

Veelgestelde vragen informatieavond 26 januari 2010

Kan ik tijdens de bouw parkeren onder het spoorviaduct?

- Parkeren onder het spoorviaduct blijft mogelijk, behalve ter hoogte van de tramhalte Prinsenhof. Om veiligheidsredenen verdwijnen hier een aantal parkeerplaatsen en wordt op deze locatie een fietsparkeerplaats ingericht.
- Omdat auto's meerijden over de trambaan is het gevaarlijk om vanuit het zuiden te stoppen op de oostelijke rijbaan en te wachten op het tegenoverliggende verkeer om linksaf in te parkeren. Daarom mogen de parkeerplaatsen onder het spoorviaduct alleen maar vanuit de westelijke rijbaan ingeparkeerd worden. Dat is in de huidige situatie ook zo, alleen ligt nu de huidige trambaan tussen de rijbanen waardoor dit vanzelfsprekend is.

Kan ik tijdens de bouw parkeren in de Phoenixgarage?

Tijdens het verleggen van de kabels en leidingen in de Phoenixstraat blijft de Phoenixgarage bereikbaar. De kabels en leidingen precies voor de ingang van de Phoenixgarage moeten echter wel verlegd worden, maar dit vindt plaats in één dag. Die dag is toegang niet mogelijk. Deze exacte datum is nog niet bekend.

Wanneer het bouwterrein voor de diepwanden op de Phoenixstraat ingericht is, blijft de Phoenixgarage ook bereikbaar. Hier rijdt het verkeer tussen de bouwhekken door.

Blijft de oversteek bij de Molen buiten gebruik?

Ja, deze oversteek blijft buiten gebruik. Er komen oversteken voor gemotoriseerd verkeer bij het Bagijnhof, het Hoogheemraadschap en de Phoenixgarage. Voor voetgangers en fietsers komt er een oversteek ter hoogte van de Schoolstraat.

Waar komt het eindpunt van tram 1 en waar stap je op de bus?

Op het moment dat de trams niet meer door de Irenetunnel kunnen rijden, is de halte NS station op de Westvest de laatste halte. Passagiers stappen hier uit en nemen aan de achterzijde van het station op het busstation de bus. Een tijdelijke buslijn rijdt dezelfde route als de tram. Er wordt nog overlegd met de vervoerders of zij tussen tramhalte NS-station en het busstation een pendelbus kunnen inzetten zodat passagiers niet via het tunneltje of de loopbrug naar het busstation hoeven te lopen. Er wordt een keerlus aangelegd voor de trams

zodat zij om kunnen draaien en over de Westvest en Phoenixstraat de retourroute kunnen rijden.

Hoe wordt de huidige situatie bij de Kampveldweg veiliger gemaakt?

25 januari is gestart met de herinrichting van de kruising bij de Kampveldweg. Hier vinden diverse werkzaamheden tegelijkertijd plaats: verleggen kabels en leidingen, maken hulpbrug voor kabels en leidingen en het aansluiten van de nieuwe trambaan. Fietsers mogen niet meer over de Phoenixstraat rijden en worden bij de Kampveldweg onder het spoor doorgeleid richting de Spoorsingel. Helaas bleek dat dit niet voor iedereen even duidelijk was. Donderdag 28 januari zijn extra borden en bakens geplaatst om dit te verduidelijken. Omdat dit nog niet voldoende bleek, zijn op woensdag 3 februari wederom borden en bakens geplaatst en verzet en verkeersregelaars ingezet. Donderdag 4 februari zijn tekstkarren geplaatst om mensen te waarschuwen voor de nieuwe situatie.

De maximum snelheid is voor de komende jaren gesteld op maximaal 30 kilometer per uur. Sinds maandag 8 februari rijdt de tram over de nieuwe trambaan en rijden auto's mee over de nieuwe trambaan.

Zie ook het nieuwsbericht Fietsers over de Spoorsingel:

<http://www.spoorzonedelft.nl/Actueel/Nieuws/Nieuwsberichten/index.aspx?rId=108>

Waar moeten fietsers naartoe die normaal over de Phoenixstraat fietsen?

Vanaf 25 januari worden fietsers over de Spoorsingel of Oude Delft geleid. Op de Phoenixstraat rijden van noord naar zuid auto's mee over de nieuwe trambaan. Van zuid naar noord is de rijstrook grotendeels afgesloten vanwege het verleggen van kabels en leidingen. Door de werkzaamheden zouden op de Phoenixstraat fietsers en gemotoriseerd verkeer te dicht bij elkaar rijden. Dit is gevaarlijk waardoor er voor gekozen is om deze twee verkeersstromen te scheiden.

Fietsers kunnen de Phoenixstraat oversteken bij de Schoolstraat, het Bolwerk en de verlegde Kampveldweg (let op: een andere doorsteek onder het viaduct door dan het gemotoriseerd verkeer)

Tot wanneer duren de werkzaamheden voor het verleggen van kabels en leidingen in de Phoenixstraat?

Door de grote lengte van de Phoenixstraat en de grote hoeveelheid kabels en leidingen vinden de werkzaamheden op meerdere locaties tegelijkertijd plaats. Gestart is met het gedeelte tussen Phoenixstraat 56 en de Wateringsevest. Een tweede locatie is het gedeelte aan de zijde van het gesloopte Bacinol tussen de watertoren en het J.C. van Markenplein. De planning is dat in februari nog gestart wordt vanaf het Bolwerk richting het noorden. Dit is mede afhankelijk van de weersomstandigheden.

De werkzaamheden stonden gepland tot eind april, door de vorst is al enige vertraging opgelopen. De weersomstandigheden en het aantreffen van zogenaamde weesleidingen (deze leidingen zijn niet aangemeld bij het landelijke centrum KLIC waardoor de eigenaar niet bekend is) kunnen meer vertragingen veroorzaken.

Voor extra informatie over weesleidingen zie een eerder geplaatst nieuwsbericht van 28 augustus 2009:

<http://www.spoorzonedelft.nl/Actueel/Nieuws/Nieuwsberichten/index.aspx?rId=19>

Komt de halte Binnenwatersloot in de toekomstige situatie terug?

Nee, de halte Binnenwatersloot vervalt definitief.

De vervoerders hebben jaren geleden aangegeven dat in Delft de bestaande tramhaltes op het traject Phoenixstraat-Westvest te dicht op elkaar geplaatst zijn.

In de toekomstige situatie komt de tramhalte NS-station dichterbij het Bolwerk te liggen.

Dit wordt de halte voor reizigers richting de binnenstad.

De halte Prinsenhof blijft in de toekomstige situatie gehandhaafd.

Waarom mag ik vanuit de Phoenixstraat niet meer de Binnenwatersloot inrijden?

Er zijn twee redenen om hiervoor te kiezen: doorstroming en het creëren van een veilige verkeerssituatie. Door de oost-westverbinding hier niet meer mogelijk te maken, vervallen op de Phoenixstraat en Westvest de rijstroken voor links- en rechtsafgaand verkeer. Met name afslaand verkeer veroorzaakt de nodige opstoppingen. Daarnaast is er ruimte nodig voor het bouwterrein.

Bereikbaarheid Phoenixstraat

Voor tekeningen en uitgebreidere informatie van de tijdelijke situatie in de Phoenixstraat en Binnenwatersloot zie ook:

http://www.spoorzonedelft.nl/Het_project/Heden/Bereikbaarheid.aspx

Actuele werkzaamheden

Alle actuele werkzaamheden staan vermeld op de site, zowel op de kaart als in tabelvorm. Met daarin per activiteit een korte uitleg, planning, gevolgen voor bereikbaarheid en hinder op het tabblad Actueel/actuele werkzaamheden.

http://www.spoorzonedelft.nl/Actueel/Werk_in_uitvoering/Actuele_werkzaamheden/index.asp

[X](#)