

## **Informatieavond voor ondernemers, 9 juni 2009**

### **Dinsdagavond 9 juni vond in het IHE gebouw een informatieavond voor Delftse ondernemers plaats. De bijeenkomst werd bezocht door zo'n 200 ondernemers.**

Eric Bavelaar van afdeling Mobiliteit van de gemeente opende de avond door meer inzicht te geven in de projecten in en rondom de binnenstad. Spoorzone is daarbij het grootste project voor gemeente Delft.

Tegelijk met de bouw van de tunnel gaat in 2010 de Sint Sebastiaansbrug in reparatie. Van januari tot november is de brug buiten gebruik. Dat zet de bereikbaarheid extra onder druk. De heer Bavelaar lichtte toe dat veel projecten in 2009 uitgevoerd worden zodat alle omleidingroutes in 2010 klaar zijn. De Kruithuisweg, bijvoorbeeld, krijgt eind dit jaar nieuw asfalt, de herinrichting van de Nieuwe Langendijk is half november klaar en de Krakeelpolderweg gaat vanaf augustus acht weken op de schop. Andere projecten die de komende jaren uitgevoerd worden zullen geen grote invloed hebben op de bereikbaarheid. Een algemene vuistregel van de gemeente is: parkeerplaatsen zoveel mogelijk beschikbaar houden. Daarom blijft de Zuidpoortgarage blijft te allen tijde bereikbaar. De Koepoortgarage wordt begin tweede kwartaal opgeleverd. En het touringcarparkeren keert terug naar de Koepoortplaats begin tweede kwartaal 2010.

Vanuit het project Spoorzone benadrukte Bart-Jan Kouwenhoven dat Delft aan de vooravond van een ingrijpende operatie staat. De sloop aan de Van Leeuwenhoeksingel en de Houttuinen vindt deze zomer nog plaats. In het najaar wordt het busstation verplaatst naar de achterkant van het NS station. Dit is een tijdelijke voorziening. Het Stationsplein verandert daarna snel in een bouwput. Deze situatie wordt ongeveer 3,5 jaar gehandhaafd om vooral de duidelijkheid en veiligheid te bewaken.

De kabels en leidingen en de tramrails op de Phoenixstraat worden verlegd en de Phoenixstraat blijft open voor het verkeer, als de bouw van de tunnel hier begint in 2010. Voor trams, bussen en auto's wordt ruimte vrij gehouden aan de kant van het viaduct. Parkeren blijft mogelijk onder het spoorviaduct, tot de sloop in 2013, en in de Phoenixgarage en in de buurt het huidige oefenterrein van de brandweer. Fietsers krijgen een veilige eigen route via de Spoorsingel, die aansluit op de Coenderstraat en zo snel toegang geeft tot het tijdelijk busstation en de fietsenstallingen. Deze situatie in de Phoenixstraat gaat ten minste 2,5 jaar duren.

De heer Kouwenhoven vertelde ook dat de kruisende Oost-West verbindingen bij Bolwerk, Kampveldweg en Irenetunnel intact blijven. Op de mededeling dat de Irenetunnel ook te allen tijden open blijft voor verkeer werd enthousiast geregeerd. De Irenetunnel wordt op enig moment gestremd voor de tram. Bussen nemen dan de dienstregeling van de tram over.

Een laatste presentatie werd gegeven door Els van der Riet die toelichting gaf over de inrichting van het schadeloket voor de Spoorzone. Mevrouw Van der Riet gaf aan dat er bij een dergelijk project drie soorten schades kunnen optreden: planschade, nadeelcompensatie en bouwschade. Het schadeloket is een servicepunt waar, in dit geval, ondernemers terecht kunnen voor het indienen van een verzoek om vergoeding van schade, indien die zich onverhoopt voordoet. Schadeformulieren, wist mevrouw Van der Riet te vertellen, kunnen binnenkort van de website van Spoorzone Delft gedownload worden. Het schadeloket neemt het formulier in, geeft het een registratienummer, stuurt het naar de behandelende partij én bewaakt de voortgang van de procedure. Op de website zal ook een beschrijving te vinden zijn van de geldende regelgeving en de procedures voor de afhandeling van de verzoeken.

De ondernemersavond werd afgesloten met een oproep van Lotti Hesper, die betrokken is bij de organisatie van het cultuurweekend 12-13 september, aan ondernemers om mee te doen met de activiteiten van het cultuurweekend.