

Visie Joan Busquets

De visie die Busquets in 1999 heeft opgesteld biedt bij het **Aagnetapark**, waar de spoortunnel begint, ruimte voor enige kleinschalige (kantoor)bebouwing.

De **Phoenixstraat** kan herontworpen worden als boulevard die aantrekkelijk is voor voetgangers en bewoners. Hij zal verrijkt worden met bomen en enkele kiosken. Busquets brengt water terug langs de binnenstad. In zijn visie gaat Busquets nog uit van het concentreren van autoverkeer en trams aan de kant van de Spoorsingel. De zijde aan de binnenstad wordt gereserveerd voor fietsers, voetgangers en bestemmingsverkeer.



Impressie van de Phoenixstraat, in de visie van Joan Busquets.

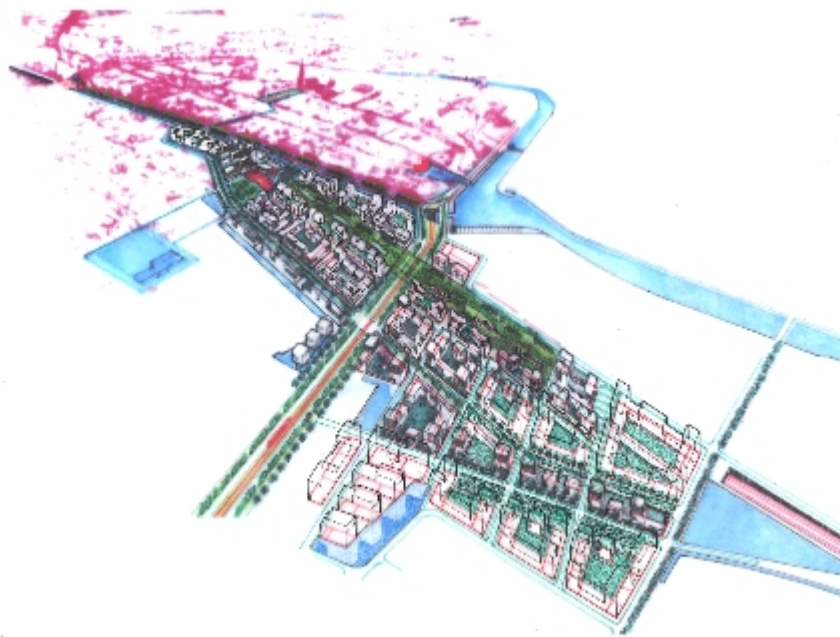
Het **Bolwerk** wordt nu ontsierd door het viaduct. Het plan gaat uit van het herstel van de vorm van het oude bolwerk en de aanleg van bijvoorbeeld een park of plein.

Het nieuwe **station** komt tussen het Bolwerk en de Irenetunnel. Via openingen kan daglicht binnenkomen in het station. Dit plan gaat nog uit van twee toegangen.

Voor het **stationsgebied** gaat de visie van Busquets uit van een langgerekt stadspark van 70 x 300 meter. De bouwblokken eromheen variëren in hoogte van circa 3 tot 6 bouwlagen. In het zuidelijk gedeelte van het gebied kan hogere bebouwing komen, die goed aansluit bij de open ruimten en de breedte van de straten.

Bij het station komt een **knooppunt voor het openbaar vervoer**. Hier ontmoeten trein, bus, tram en taxi elkaar. Voor fietsers komt een ruime stalling. Automobilisten kunnen hier reizigers ophalen en afzetten, en in de buurt parkeren in een ondergrondse garage.

De Irenetunnel verdwijnt en de **Westlandseweg** (of 'Ireneboulevard') gaat over de nieuwe spoortunnel heen. De route biedt daardoor een aantrekkelijker uitzicht over de stad en de kolk.



Het masterplan voor de Spoorzone in vogelvlucht. Het masterplan is een uitwerking van de visie van Joan Busquets.